

Zeichenerklärung

Gradientenbruchpunkt
Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne

Ausrundungsende Kuppe

Damm

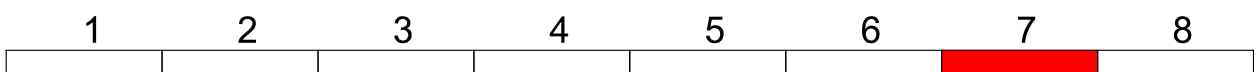
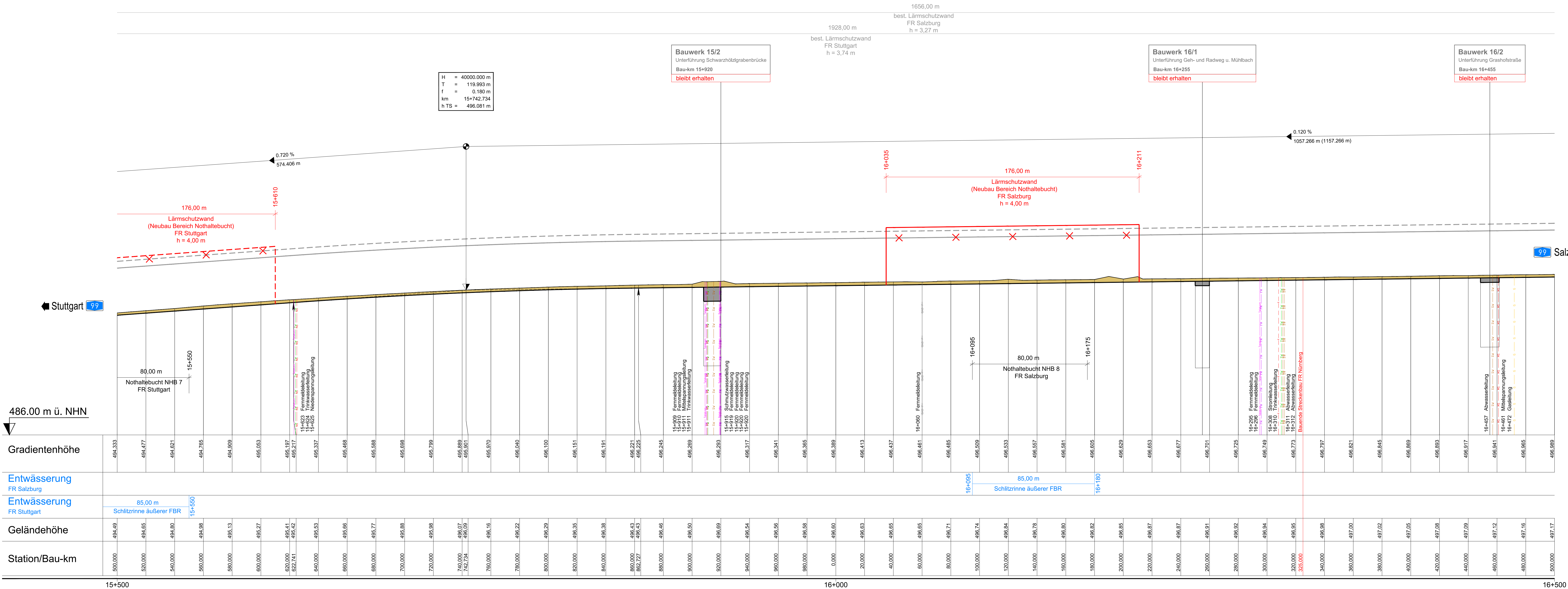
Einschnitt

H = 15000.000 m
T = 362.155 m
f = 4.372 m
km = 17+010.000
h TS = 451.868 m

Neigungsbruchpunkt
mit Angabe von
Ausrundungshaltmessen

Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum
nächsten Neigungsbruchpunkt



Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagkstraße 1a, 80807 München
Tel: +49 89 680265-3, Fax: +49 89 680265-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieur.de
www.wagner-ingenieur.de

bearbeitet:	Gez. 4322	02/2020	Strehl
gezeichnet:	Gez. 432	02/2020	Tändler
geprüft:	Gez. 43	02/2020	Witt

PSP Nr.: B015.ABAV0009.00.EU.01
PSP Bez.: A99.V.009.TSF.Absch.Feldmoching
Dateiname:

Autobahndirektion Südbayern

Seidlstr. 7-11
80335 München
Tel.: 089/54552-0, Fax: 089/54552-3200, E-Mail: poststelle@absdb.bayern.de

bearbeitet:	Gez. 4322	02/2020	Strehl
geprüft:	Gez. 432	02/2020	Tändler
geprüft:	Gez. 43	02/2020	Witt

PSP Nr.: B015.ABAV0009.00.EU.01
PSP Bez.: A99.V.009.TSF.Absch.Feldmoching
Dateiname:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 99_320_0,494 - A 99_340_3,916

PROJ.-Nr.: A 99 Autobahnring München
Sanierung Tunnel Allach und
Temporäre Seitenstreifenfreigabe (TSF)
AD München-Allach bis AD München-Feldmoching
von Bau-km 10+000 bis Bau-km 16+800

Maßstab: 1 : 1.000 / 100

aufgestellt:
Autobahndirektion Südbayern

Dr. Ertl, Ltd. Baudirektor
München, den 11.12.2020

Planfestgestellt mit Beschluss
der Regierung von Oberbayern
Az: 4354.32_01-9-7
München, 22.04.2024

gez.
Thomberger
Regierungsrat

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/7
Höhenplan
Bau-km 15+500 bis Bau-km 16+500

Dr. Ertl, Ltd. Baudirektor
München, den 11.12.2020

gez.
Thomberger
Regierungsrat

4/2020, 4/2020, 4/2020
P. 23.12.20, 1. 10.08.2020
Länge: 320,00 m, Breite: 20,00 m, Fläche: 6400,00 m²